



BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Vorstellung des Vereins - Stand Frühjahr 2024

Uwe Zeschke, 2. Vorsitzender

BürgerBus Bad Bevensen e.V.

ein kurzer Blick zurück

- Die Idee zur Einrichtung eines Bürgerbusses entsteht nach Beendigung der Kurbahn-Fahrten im Mai 2016
- Im Mobilitätskonzept, erstellt im Auftrag der BBM im Mai 2018, wird das Konzept „Bürgerbus“ erwähnt
- Bürgerbefragung durch die Initiative „Bürgerbus“ im Oktober 2018
- Diskussion: ÖPNV oder Vereinslösung (Erläuterung folgt)
- Entscheidung für ÖPNV im März 2019
- Gründung des Vereins BürgerBus Bad Bevensen e.V. am 21. Juni 2019
- Start des Linienbetriebs unter CORONA-Bedingungen im März 2021

BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Exkurs 1: die Vereinslösung, Rufbus-Systeme

- Beispiele: Bienenbüttel, Samtgemeinde Ostheide, Amelinghausen
- Mitfahren dürfen in der Regel nur Vereinsmitglieder
- Teilweise muss die Bedürftigkeit nachgewiesen werden (Bienenbüttel)
- Fahrtwünsche müssen mit Zeitpunkt, Start und Ziel einen Tag im voraus angemeldet werden - aufwändige Disposition
- Fahrzeuge sind in der Regel Standard-Fahrzeuge (z.B. VW-Bus, Dacia, Caddy o.ä.)
- Kaum Möglichkeit zur Beförderung von Rollstühlen
- Kein Fahrplan (Routen und Zeiten auf Anforderung)
- Verein ist gemeinnützig (keine Gewinne, keine Steuern)
- Keine Förderung durch Land und Landkreis, aber ggfls. durch die Gemeinde

BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Exkurs 2: die ÖPNV-Lösung - Vorteile

- Beispiele: Suderburg, Eschede, Schneverdingen (über 50 aktive Vereine in Niedersachsen)
- Zielgruppe sind die Einwohner, mitfahren darf jeder!
- Kleinbusse mit Niederflur-Boden (bequemer Einstieg), Rampe für Rollatoren, Kinderwagen und Rollstühle, Bus-Sitzplätze, automatische Türen
- Fahrt nach Fahrplan, feste Routen, feste Zeiten, Tarif-System
- Förderung des Fahrzeugs durch das Land Niedersachsen und den Landkreis Uelzen

BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Exkurs 2: die ÖPNV-Lösung - Nachteile

- Fahrt nach Fahrplan, feste Routen, feste Zeiten, Tarif-System, keine Haus-zu-Haus-Fahrten
- Pflicht zur Einhaltung des Fahrplans
 - auch bei Defekt des Fahrzeugs (Ersatzfahrzeug notwendig)
 - Ein- und Ausstieg nur an Haltestellen
- Maximal 8 Fahrgäste, keine Stehplätze

BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Unser Angebot

- Einsatz eines emissionsfreien Kleinbusses mit 8 Plätzen und Möglichkeit zur Beförderung von Rollatoren bzw. einem Rollstuhl
- Ein Angebot primär für Einwohner und Einwohnerinnen von Bad Bevensen schaffen
- Anbindung der Wohnsiedlungsgebiete inkl. Medingen an die Innenstadt mit
 - Einkaufsmöglichkeiten
 - Arztpraxen und Apotheken
 - Bankfilialen
- Für Personen, die nicht oder nur eingeschränkt auf ein Auto zurückgreifen können
- Verringerung des individuellen Autoverkehrs

BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Unser Angebot

- Einsatz eines zweiten Fahrzeugs seit 2023
 - Als Ersatz bei Ausfall des 1. Fahrzeugs
 - Anbindung der 8 weiteren Ortsteile von Bad Bevensen
 - Zunächst nur „Marktfahrten“ am Freitag Vormittag wegen begrenzter Fahrer-Zahl
 - Angebot von Sonderfahrten für die BBM und in eigener Regie

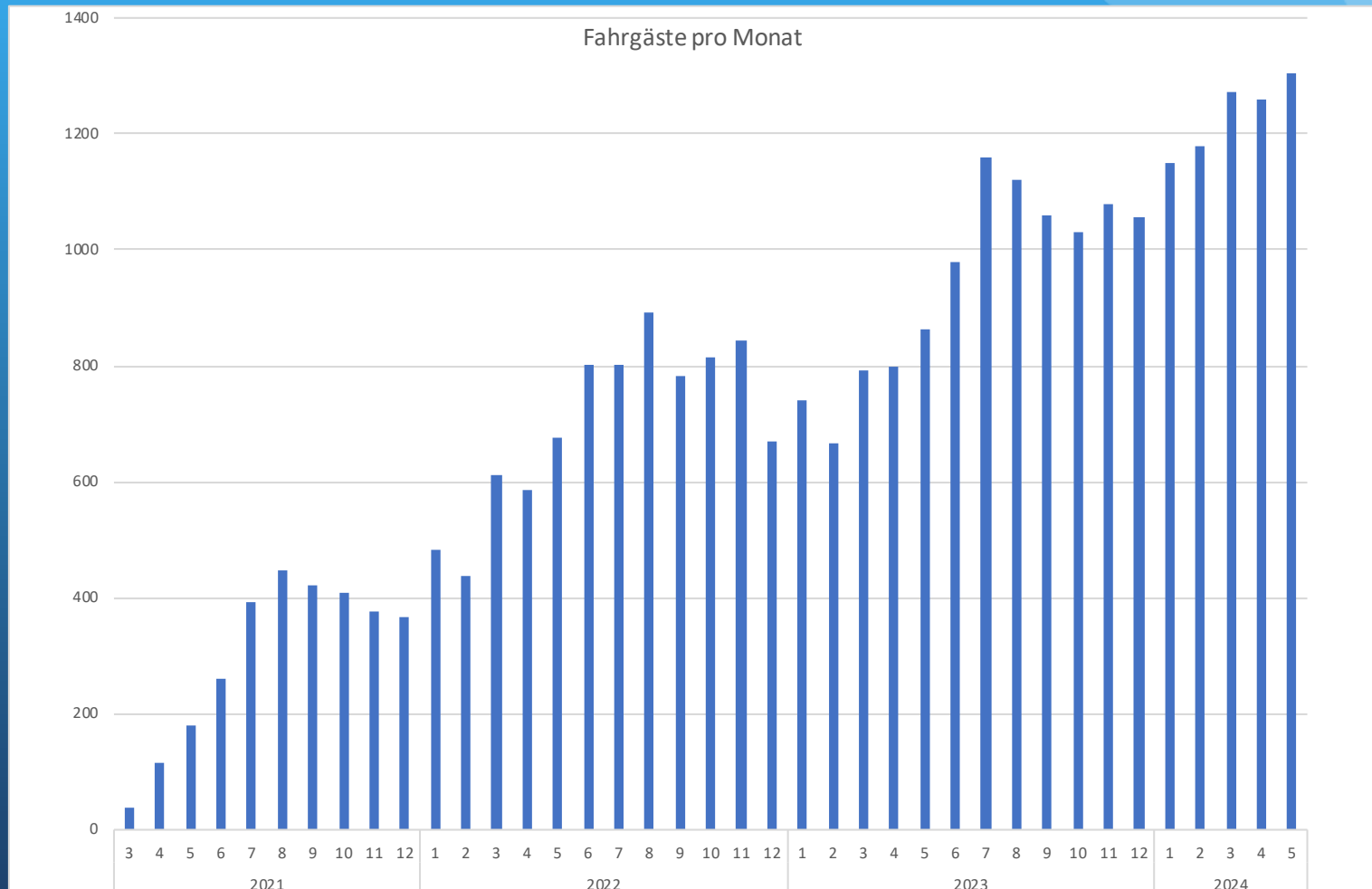
BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Stand heute

- 2 Fahrzeuge im Einsatz
 - elektrisch auf Basis NISSAN e-NV 200 seit 2021
 - Diesel auf Basis FIAT Ducato seit 2023
- 25 Fahrerinnen und Fahrer
 - Einsatz: 1-3 halbe Tage innerhalb von 4 Wochen
- Über 100 Mitglieder im Verein
- Monatlich mehr als 1000 Fahrgäste
- Kostendeckender Betrieb des e-Fahrzeugs

BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Fahrgast-Entwicklung



BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Anmerkungen

- Aktueller Anteil kostenloser Beförderungen:
 - 28% Deutschland-Tickets (Erstattung durch LK Uelzen)
 - 14% Schwerbehinderte (bisher keine Erstattung)
- Zunahme der Anzahl nicht beförderter Fahrgäste wegen der Begrenzung auf 8 Sitzplätze
- Die Fahrerinnen und Fahrer bekommen viel Lob von den Einwohnern und den Gästen!
- Der Bus wird auch für „Stadtrundfahrten“ genutzt, sowohl von Einheimischen als auch von Gästen
- Hohe Motivation und sehr gute Zusammenarbeit aller Aktiven
- Was fehlt: Unterstützung durch Sponsoren aus der örtlichen Wirtschaft.

BürgerBus Bad Bevensen e.V.

Herausforderungen

- Umgang mit den „Stehenbleibern“
- Gewinnung von Fahrgästen in den Ortsteilen
- Umsetzung des Nahverkehrsplans LK Uelzen 2025-2029
 - Aufnahme des Fahrplans in elektronische Auskunftssysteme
 - Einführung bargeldloser Zahlung
 - Beitritt / Anerkennung von Verkehrsverbänden
 - Niedersachsentarif
 - hvv
 - Uelzen-Tarif
 - Damit verbunden: künftige Finanzierung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Für Fragen stehen gern zur Verfügung:

- Oskar Zoller, 1. Vorsitzender
- Uwe Zeschke, 2. Vorsitzender
- Weitere Vorstandsmitglieder:
 - Günter Kruskop, Kassenführer
 - Uwe Rickert, Fahrdienstleiter
 - Gabriela Kastens, Schriftführerin und Social Media
 - Beisitzer:
 - Wolfgang Meyer
 - Jürgen Sabin
 - Joachim Thiemann
 - Henning Wulschläger